

Subiram a uma altura
jâmais registada as
aguas do Capiberibe

o casamento e convidou os parentes e amigos para acompanhar o seu enterro, que sairá da sua residência, à rua Marianna n. 125, para o cemitério do Cmo. hoje, 11 do corrente, às 4 horas.

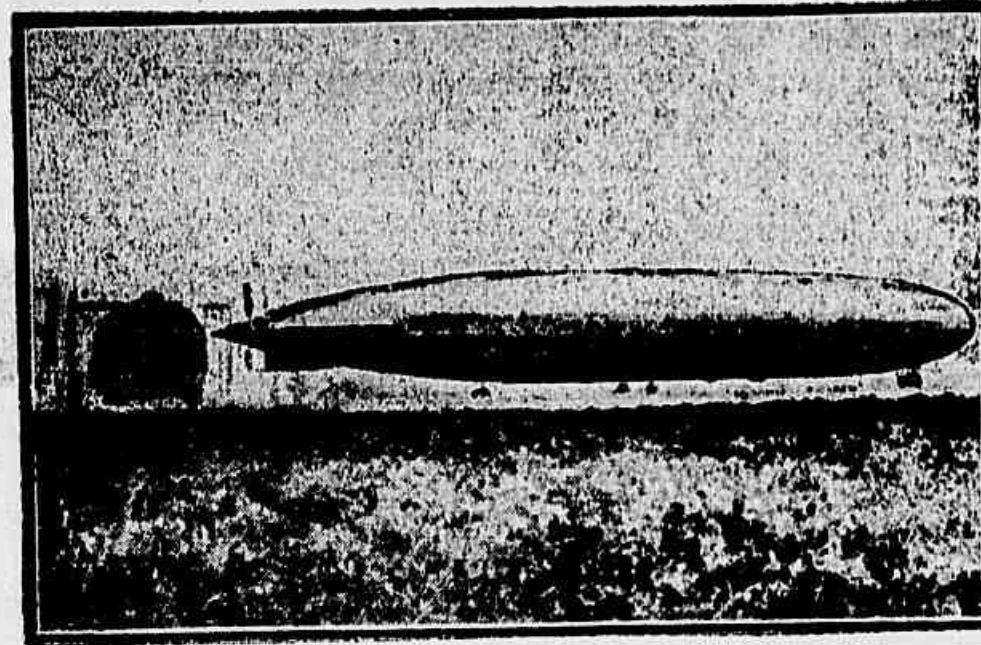
A TRAGEDIA DO "DIXMUDE"

As qualidades e os defeitos da grande aeronave

Um artigo, muito interessante, do capitão Plessis de Grenedan, que comandava esse dirigível quando elle desapareceu

Quando se annunciou o telegrapho, uma nova commissão militar e naval veio proceder a laquerito sobre as condições em que elle se encontrava. O "Dixmude", ao ser lançado ao voo do dirigível, não deu a volta da mão, mas, ao mesmo tempo, não deu a volta da mão. O "Dixmude", ao ser lançado ao voo do dirigível, não deu a volta da mão, mas, ao mesmo tempo, não deu a volta da mão.

Temos no "Dixmude" um aparelho de construção maravilhosa. Sabemos, perfeitamente, a que fins elle correspondia. Por isso, por isso, conhecer, precisamente, as deformações que teve de sofrer o aparelho inicial para se chegar ao tipo mais adequado ao fim proposto. Disse, acima, "deformações", porque o "Dixmude" está longe de ser um modelo impecavel do que é necessário copiar para que se possa ter o cruzador-aerico necessário a nossa marinha.



O "Dixmude" e o seu commandante, Plessis de Grenedan



fechem-chegados vêm repletos de artigos e comentários sobre esse desastre em que pereceram tres dezenas de homens. O telegrapho de Paris, a que acina nos referimos, mostra que essa impressão não desapareceu e que continua o interesse em apurar as causas dessa perda.

Entre quanto publicaram os jornais parisienses, achamos de mais interesse este artigo, de que é autor o proprio commandante do "Dixmude", capitão Plessis de Grenedan, e que foi publicado em 1920: "Que generos de serviços nos poderá prestar o dirigível alemão "L-72", que vem de ser baptizado com o nome de "Dixmude"? E' elle capaz de fazer, para saber o que elle é capaz de fazer. Elle não mais fará do que aquillo para que foi concebido.

Sobre o papel, é possível fazer o percurso de 15.000 kilometros, a 100 kilometros a hora; é possível fazer o percurso de 15.000 kilometros, a 100 kilometros a hora; é possível fazer o percurso de 15.000 kilometros, a 100 kilometros a hora.

ESTAVA SATISFEITO COM OS SEUS AUXILIARES

Um elogio do ex-delegado do 13º districto aos funcionarios dessa delegacia

O Dr. Eduardo Pinto de Vasconcellos, que deixou o cargo de delegado do 13º districto policial, onde sempre se houve com criterio e intelligencia, por ter sido nomeado director do Instituto Benjamin Constant, baixou o seguinte elogio aos funcionarios que com elle trabalharam naquella delegacia: "Ao deixar a delegacia do 13º districto, um dever me é imposto pela consciencia e, empunhando, o facho, com o maior desvanecimento."

Atendendo-me do convívio dos dignos funcionarios e auxiliares do 13º districto, venho patenecer a felicidade que tive no periodo da minha funcao de delegado, de ter tido da parte de todos vós as mais evidentes provas, da competencia, zelo e do cumprimento do dever, nos desempenhos que das funcoes, de que se acham investidos, quer, das que eram confiadas.

Assim procedendo, prestai-vos uma homenagem sincera e leal, expressiva da verdade, cabendo-me a grande satisfacao de consigna-la.

Recebam os Drs. Francisco Cardoso Coelho, digno escrivão, Ary Leão Silva, critico commissario, Sr. José Nogueira Dias, empunhando official de diligencias e Rutilo Toledo e Silva, competente identificador, que serviram desde o inicio das minhas funcoes, os meus agradecimentos, pela contribuição prestada; os Drs. Nelson Cortes de Alvarenga Fonseca, Paulo Filho, Eurico Brasil, activos e esmerados commissarios e Mario José de Almeida, zeloso escrevente, o meu agradecimento. (a) — Eduardo Pinto de Vasconcellos.

TORNANDO MAIS INTIMAS AS RELAÇÕES ENTRE A TCHECO-SLOVAQUIA E O BRASIL

A permuta de publicações relativas ás questões economicas

A Sociedade Nacional de Agricultura recebeu do Sr. ministro da Tcheco-Slovaquia o seguinte officio: "Senhor presidente. Tenho a honra de junto transmittir a V.Ex. um officio dirigido por meu intermedio a V.Ex. pela Federação dos Engenheiros Agronomos Tcheco-Slovaquicos, com sede em Berão, Tcheco-Slovaquia, na qual a referida Federação manifesta o desejo do estabelecer contacto com a Sociedade do V.Ex. tão dignamente dirigida e de assenalar com a mesma uma collaboração que se traduziria sobretudo na permuta de publicações e de informações geraes.

Na convicção de que V.Ex. saberá apreciar o alcance da proposta contida no officio, que ora passo ás mãos de V.Ex. para o estreitamente sempre crescentes relações de amizade e reconhecimento, mui vivamente a V.Ex. a solicitação da Federação dos Engenheiros Agronomos Tcheco-Slovaquicos, fico ainda inteiramente ao dispor de V.Ex. para transmittir a Federação a resposta que a oportunidade vier renovar a V.Ex. os protestos de minha alta estima e consideração.

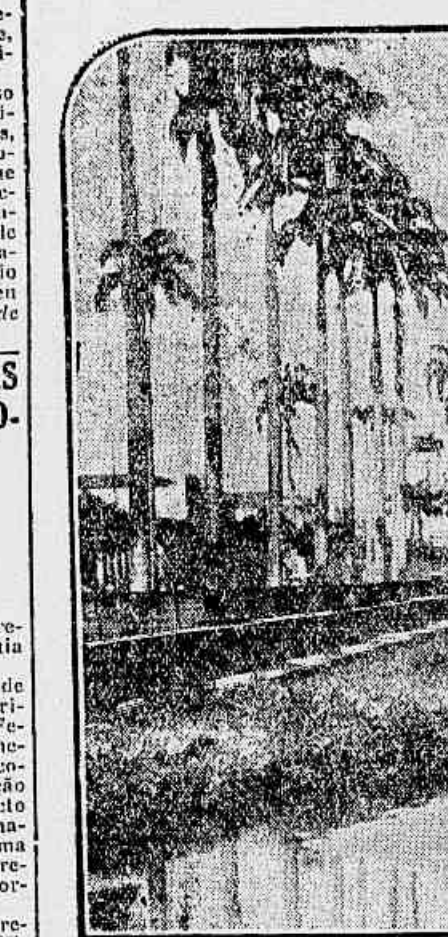
Respondo, a Sociedade Nacional de Agricultura declara aquiescer ao appello dos Engenheiros Agronomos Tcheco-Slovaquicos, enviando desde logo publicações e recomendo mui vivamente a V.Ex. a remessa regular de "A Lavoura" da Sociedade e todas as que ella editadas.

Mensageiro da B. Therezinha do Menino Jesus

Recebemos o numero correspondente a 1º de fevereiro do "Mensageiro da Bemaventurada Therezinha do Menino Jesus", util e interessante publicação da Ordem das Carmelitas Descalças. O presente numero é todo dedicado aos louvores a milagrosa santinha de Lisieux, cujo primeiro santuario no Brasil se acha em construção á rua Mariz e Barros n. 218.

Uma draga que não cava...

O canal do Mangue aterrado e reduzido a um vigoço capinzal



O leito do canal do Mangue, por onde, brevemente, poderão passar vehiculos

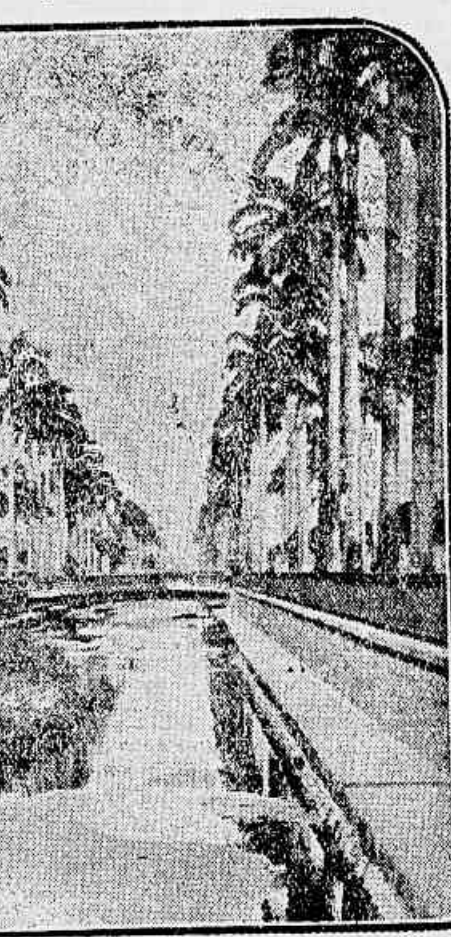
Decididamente tudo, no Brasil, vai sendo desvirtuado dos seus attributos, seja em se tratando de pessoas ou de cousas. Dahi se aburdo de não serem mais as dragas os instrumentos utilizados para cavar. Naturalmente, e nesta ordem de phenomenos, os radaes, abrem-se covas e buracos com objectos formosos, em vez de serem com objectos reservados á ornamentação de mão commum. E se quizerem ter a prova, olhem para o canal do Mangue e ha de ver, na ponte dos Marinheiros, uma sollemnissima draga oxidada pelo tempo, gosando as delicias de sua aposentadoria, enquanto para cá, junto á praça Onze de Junho, o leito, emoldurado pelas duas filas de gradil, pouco a pouco se elevou e se deixou cobrir na sua

LIVROS

A LIVRARIA J. LEITE R. Tobias Barreto, 12 (Quarta) cento de Visconde de Rio Branco) tem á venda grande quantidade de livros sobre todos os assumptos, novos e usados, especialmente classicos, primeiras edições, dictionarios, encyclopedias, revistas, variedades bibliographicas, etc. Compra qualquer quantidade de livros usados.

Uma draga que não cava...

O canal do Mangue aterrado e reduzido a um vigoço capinzal



O leito do canal do Mangue, por onde, brevemente, poderão passar vehiculos

Decididamente tudo, no Brasil, vai sendo desvirtuado dos seus attributos, seja em se tratando de pessoas ou de cousas. Dahi se aburdo de não serem mais as dragas os instrumentos utilizados para cavar. Naturalmente, e nesta ordem de phenomenos, os radaes, abrem-se covas e buracos com objectos formosos, em vez de serem com objectos reservados á ornamentação de mão commum. E se quizerem ter a prova, olhem para o canal do Mangue e ha de ver, na ponte dos Marinheiros, uma sollemnissima draga oxidada pelo tempo, gosando as delicias de sua aposentadoria, enquanto para cá, junto á praça Onze de Junho, o leito, emoldurado pelas duas filas de gradil, pouco a pouco se elevou e se deixou cobrir na sua

serio problema dos cambios em Portugal

POR QUE A DEPRECIAÇÃO ACTUAL?

Palavras do chefe do governo e ministro das Finanças, Dr. Alvaro de Castro

A situação cambial é de crise, que dura há já algum tempo e que ora melhora, ora piora. Tal qual quasi todos os países europeus, e alguns americanos, o phenomeno, pelas suas profundas consequências, alarma a opinião publica e a imprensa e preoccupa o governo. Quaes os remedios para resolver essa situação?

Elis o que responderam os nossos collegas do "Diário de Notícias", de Lisboa, o doutor Alvaro de Castro, quando, em 2 de outubro, assumiu a presidência do ministerio a gestão da pasta das finanças:

"A crise cambial dos ultimos dias foi mais uma modalidade da nossa crise economica, que criou novas difficuldades mas que não alterou a essencia do problema. Dentro de certos limites é legitimo até, pela forma como os factos ocorreram, interpretá-los como um golpe de resistencia das que, vindo na politica do governo e na attitudo decidida do Parlamento o meio seguro de promover a estabilidade cambial, procuram inutilmente, esses esforços, mantendo o actual estado de coisas, favoravel a uma especulação desenfreada, e de que, com tão poucos escrupulos, tanto tem sabido aproveitar. Assim, o pensa o governo. Assim o pensam a maior parte dos nossos economicistas, mesmo os que são politicos e que estão em opposição ao gabinete. A prova disso é, por exemplo, o Sr. Barros Queiroz, que bem patentemente o manifestou na Camara dos Deputados. As suas opiniões resumem-se desta forma: em Portugal, a principal causa da depreciação do escudo é a instabilidade do cambio e o desequilibrio orçamental e a consequente necessidade que o Estado tem de saldar os seus "deficits" com o estampagem de notas.

Deem-se aos governos meios de receber o suficiente para pagar a crise-se a possibilidade de nos cofres do Estado haver o bastante para saldar os seus encargos; estabeleça-se no espirito publico a convicção de que o Estado não mandará imprimir nem mais uma nota para seu uso, o ter-se-á dado um passo decisivo para a fixação do cambio e o escudo e o naturalmente para a melhoria da situação.

A chave do problema cambial está no equilibrio das contas

— Gré então V. Ex. que a chave do problema cambial está na realização do equilibrio das nossas contas?

— Absolutamente. O "deficit" não é, todos o sabem, a unica razão do agravamento do cambio, mas é a principal. E' por estar absolutamente convencido disso que lehi orientado a politica do meu gabinete, no sentido de se restringirem as despesas e de se estudar a forma de se augmentarem as receitas.

— Diz-se porém, que a politica do governo, em materia de compressão de despesas é de insignificantes resultados praticados. A acção do governo tem sido a que era possível realizar dentro dos limites da lei e dentro da possibilidade do tempo, e ninguém se deve esquecer que a sua obra de economia ainda não acabou. Os conselhos de ministros continuam a effectuar a pesada differença entre as receitas e as despesas, e a acção do governo censuram-no por ter salido fora da lei, fazendo o que já fez, e ao mesmo tempo censuram-no também pela pequenez dos resultados que tem conseguido. Em materia de augmento de receitas ha muitas opiniões muito contraditórias. E muitos chegam a exclamar que "é absurdo pensar que a remodelação do imposto do sello possa saldar o "deficit".

Ninguém ainda sustentou semelhante opinião. Mas o governo pediu a appação dessa lei, porque a lei estava estudada, e a lei foi votada para a discussão. Não é a unica das medidas para que elle tencionem appellar; outras se lheão de seguir com o mesmo objectivo.

— Com essa orientação, é naturalmente restricto o uso que o governo vai fazer da autorisacão que a Camara dos Deputados já votou.

Essa autorisacão não foi solicitada pelo governo, mas elle julgou-a conveniente para responder a qualquer golpe da natureza do que se desenhou ha dias. Ninguém contudo se deve iludir suppondo que reside nessa lei a possibilidade de regular definitivamente o cambio. Repito mais uma vez: a politica energica e decidida de tornar um facto o equilibrio entre as receitas e as despesas do Estado, por uma moralisacão da administração, por uma justa e conveniente actualisacão dos tributos, gerando a confiança que é, nenhum o pôde contestar, um dos meios mais seguros e efficazes de realizar aquelle objectivo.

A parte do combate aos especuladores, ha que adoptar medidas financeiras

Isto, porém, não quer dizer que o governo, independentemente dessa politica geral financeira, não tome as medidas que as circunstancias indicarem.

E que essa acção é precisa e, em muitas occasiões, absolutamente indispensavel, demonstram-nos eloquentemente os ultimos acontecimentos. Elles provarão que a crise cambial da semana que findou foi originada por uma manobra artificial, a que o panico do publico deu excepcional relevo. Mas por se reconhecer que se tornava necessario oppor uma corrente forte a essa manobra e que se impunha a necessidade de fortalecer a obra de resurgimento que se está promovendo e a urgencia de se demonstrar serenidade e confiança no nosso futuro e nas nossas condições de progresso.

Será indiscreto perguntar qual a natureza das medidas desse genero que o governo pensa adoptar?

Compreheendo o decreto o que lhe vou dizer. O projecto de lei que confere ao Poder Executivo plenos poderes nessa materia, só foi votado pela Camara dos Deputados, necessitando, para ser lei, de ser approvedo pelo Senado. De modo que é inopportuno revelar o caracter de medidas que o governo já tem esboçadas. O que lhe posso garantir é que a nossa acção não será precipitada. De resto, é precisamente para evitar precipitações que eu tenho colligido multiphas informações em todas as fontes, officiaes e particulares, e hezido a prudencia e a proficiencia, voltando, porém, ao aspecto principal da questão, direi ainda: é no sentido do equilibrio orçamental que o Parlamento e o governo têm de exigir a todos, sem excepção, alguns sacrificios. Está o governo convencido de que o País não negará compensados com a estabilisacão da moeda e com a regularidade da nossa vida economica que dali ha de necessariamente resultar.

Todos os que o aconselharem noutro sentido lhe prestam um mau serviço."

Elixir de Inhamé Depura — Fortalece

CONTINUAM as grandes inundações

Na cidade de Cataguazes, mais de cem familias foram desalojadas pela cheia do rio Pombo



A ponte metálica do rio Pombo, lavada pelo enchente

As grandes enchentes continuam. No sabbado cresceram novamente as aguas do Parahyba, e Campos se arreceava dos effeitos de outra cheia. Do Estado de Minas, as noticias são igualmente de natureza a causar sérias apprehensões — verificando-se em algumas regiões grandes prejuizos materiaes. Na região de Cataguazes, as aguas do rio Pombo subiram nada menos de sete metros acima do nivel normal, inundando parte da cidade de Cataguazes.

que já fôra invadida a 20 de Janeiro, quando a cheia foi apenas um pouco menor. Desta vez, segundo se observa na nossa photographia, a cheia extraordinaria attigiu o vigaumento da ponte metálica. A parte baixa da prospera localidade serena sofreu as consequências desse colossal volume de aguas. Outros predios desabaram, e contaram-se alguns damnos lamentaveis. Mais de cem familias foram obrigadas a abandonar as suas casas, não se registrando, felizmente, nenhum desastre pessoal.

CAILLAUX E OS MEIOS DE EVITAR A GUERRA

E' preciso fazer obra reformadora, moral e economica, para se conseguir a paz

Não ha muito tempo que dissemos que está accesa na França uma das mais vigorosas campanhas electoraes de que ha memoria. E, no entanto, nem no certo se sabe ainda quando se realisarão as eleições...



Sr. Caillaux

De um lado ha o Bloco Nacional que apóia o actual governo; do outro, todos os partidos da esquerda. A um destes, o Sr. Caillaux, certos jornais chamam "boicotador", mas que, ainda assim, está vivamente empenhado na campanha, falando e escrevendo sem descanço para expor as suas opiniões. Como sempre, tratando-se de um dos mais robustos talentos da França de hoje, tudo quanto o Sr. Caillaux diz tem certo interesse e merece ser conhecido.

Em segundolugar, nem dos ultimos numeros aqui chegado, publica algumas declarações de Sr. Caillaux sobre os meios de evitar novas guerras. Folga o ex-presidente do Conselho de Ministros que a França deve fazer tudo, até grandes sacrificios, para evitar a guerra. A politica actual é de odio e de vingança. O mundo precisa de paz e de tranquillidade para trabalhar, porque só com o trabalho se voltará a conseguir o desejado equilibrio economico. E a França deve sacrificar-se afim de que a paz se estabeleça.

— Para desejar efficazmente a paz — continúa o Sr. Caillaux — é mister afastar os prejuizos doutrinaes e fazer obra reformadora moral e economica. Se tal coisa se não fizer, não serão necessários outros meios para evitar a guerra, porque dali nascerão a comunidade de pensamento e a comunidade de interesses. Que fará a Liga das Nações? Creará a policia internacional ou qualquer coisa mais efficaz, como o interclassamento politico e economico da nação que tentasse renovar a guerra?

— Se não se adoptarem orientações de pensamento e disposições economicas uteis, poderão fazer-se quantos tratados e convenios desejarem: todos elles serão como os castellos de areia que fazem as crianças nas praias e que são varridos pela primeira onda que até elles chega.

— Sr. Caillaux concluiu: — Se não se adoptarem orientações de pensamento e disposições economicas uteis, poderão fazer-se quantos tratados e convenios desejarem: todos elles serão como os castellos de areia que fazem as crianças nas praias e que são varridos pela primeira onda que até elles chega.

Ultimo livro de Lima Barreto.

Nas livrarias e na Emp. Romances Populares Rua do Carmo, 35-1º

Os moradores da rua Francisco Vidal reclamam a attenção da Prefeitura

Queixam-se os moradores da rua Francisco Vidal, na Terra Nova, de que a Prefeitura deixou essa via publica ao completo abandono, motivo por que o muiito ameaça invadir as casas, e em um poco, existente em terreno baldio, está accumulada toda a sorte de imundicie, desprendendo-se dahi um fedido insupportavel. Pedem-nos, por isso, chamar para o caso a attenção de quem de direito.

PALACETE Á VENDA

No melhor ponto do bairro da Tijua, construção solida, elegante, moderna. Douz avencas e porta habital. Jardim e terreno arborizado.

Informações com Bonaparte, na gerencia de "Gazeta de Notícias". Não se desçam immediatamente.

"Crispettes"

E' esse o nome dado agora á pipoca, preparada com mel, por um processo hygienico patenteado. Industria brasileira. Feltos metodos norte-americanos, os "Crispettes", de que recebemos uma amostra, estão destinados a grande acceptação.

SERÃO MESMO ASSIM OS SERVIÇOS DE ELECTRICIDADE EM BELLO HORIZONTE?

Raros, demorados, perigosos e caros, os seus prestimos

A chave do progresso de Bello Horizonte está, segundo a carta que adeante publicamos, na sua electricidade, que, seja luz, telephone ou bonde, é tudo a mesma coisa e merece a mesma energica intervenção do respectivo governo, se os factos se registam de accordo com esta informação:

"Sr. redactor da A NOITE — Bello Horizonte, Sr. redactor, é uma das capitais mais lindas do Brasil, contando quasi 80.000 almas.

O seu desenvolvimento tocou a todas as ruas, até mesmo nas da Prefeitura, que está remodelando a cidade, embora os poucos recursos de que dispõe os cofres municipaes.

Acontece, porém, que a chave do progresso horizontino está na energia electrica, e a companhia a cujo cargo está a remodelação da cidade, embora os poucos recursos de que dispõe os cofres municipaes.

Não se falando nos telefones, cujas linhas estão sempre embaraçadas e cujo serviço está constantemente interrompido, 20 horas por dia; não se falando na luz, que se apaga justamente nos pontos de maior necessidade, os pobres transeuntes a "ver navios" em plena escuridão, temo o celebre serviço de viação.

Os bondes são carros imundos, de ferragens quebradas e em tal estado de conservação, que um passageiro da grãça a Deus quando chega em casa, com as vicietas, o lugar ou as entranhas inteiras.

Não tem horarios, as suas taboetas são mudadas em meio das viagens; elles ou se juntam na agencia central, ou então já se sabe, são 40 minutos de espera para se poder conseguir um.

Muitos delles têm uma especialidade: de minuto em minuto dão cada estouro formidavel, que muita gente que nunca viu ou ouviu o "voo" da taboeta, pôde gabar-se de já ter-o ouvido.

Não ha um só dia que não quebre um eixo, arrebente um freio, despreze uma carretilha ou... fulte energia.

Pois bem, depois disto, ha o seguinte: a Companhia quis augmentar as passagens para duzentos réis.

Dizem, entantanto, que o governador da cidade se oppoz a isso.

A companhia não gostou, e sabe a A NOITE de quem se vinha?

Do Zé-Povinho; pois, em represalia de não poder cobrar 200 réis por cabeça, houve a seguinte ordem: não se de mais em se pagar a passagem de dois em dois, e se os passageiros fossem recolhidos quatro delles e que os que trafegassem o fizessem a cinco pontos ou seja marcha reduzida.

Ordens dadas e executadas, e o resultado?

Neste tempo de chuvas, com o supposto de que a chuva ficava uma hora a mais, de um carro e quando elle chegava cheio, todo armado de "pingentes", aos solavancos, esturando, que até se tem medo de entrar nelles.

E tanto é perigoso se entrar num delles que não se vê um dos grandes da companhia tomar um "voo". Não, elles tem mais amor á vida.

Sr. redactor, desculpe-me a franqueza, entretanto, creio que publicando-a V. S. prestará um grande serviço á capital de Minas. Do amigo e admirador — Ezequiel Jordão Nunes.

OBJECTOS DE ARTE, IMITANDO BRONZE, SERÃO OFFERECIDOS AO PRESIDENTE DA REPUBLICA

Ao Sr. presidente da Republica será offertado pelo engenheiro allemão, Sr. Schuler Lawenthal um estajo, com as cores verde amarela, contendo objectos artisticos, imitação de bronze, da nova fabrica do mesmo engenheiro.

A estaja, que será entregue ao destinatario, no seu regresso de Petropolis, se encontra em exposição em uma das joalheiras da avenida Rio Branco, e é a que a gravura acima representa.